

# 特首：「一國兩制」優勢搶各地人才

【本報綜合報導】行政長官李家超繼續就本月25日發表的施政報告進行諮詢工作，他昨日在社交平台發文，分享日前到訪香港科技大學與學生交流的所見所感。他表示，香港擁有良好的教育基建、享譽國際的大學，以及優秀的科研人才，在這個基礎上，他會和團隊仔細研究充分利用「一國兩制」下的獨特地位，國際化和多元化優勢，全方位吸引世界各地的優秀人才。

多名立法會議員建議，特區政府應做好對外宣傳，向「一帶一路」國家和東南亞、中東等各地學生，介紹香港為年輕人提供的創業機會，以及「背靠祖國，聯通世界」下的大灣區

機遇，以吸引各地人才。

李家超與教育局局長蔡若蓮、創新科技及工業局局長孫東，於9月28日到訪香港科技大學與學生交流，聆聽年輕新一代對政府施政的意見。李家超表示，當天他與來自不同國家的交流生和研究生聊天，跟他們一起在宿舍吃早餐，了解他們在港的生活和對香港的看法。他說，很高興得知學生們都很喜歡香港的教育和工作環境，當中有不少人更計劃畢業後繼續留港發展。

其中一名來自韓國的朴廷鎮同學，十年前由韓國來港，以國際生身份就讀本科學位，他發現香港充滿機遇，決定繼續留港進修。朴同學目前已成爲香港永久性居民，修讀博士學位，並在此期間成立初創公司，學業事業雙軌發展。

李家超表示，經過今次科大之行，更堅信香港良好的教育基建、享譽國際的大學，以及優秀的科研人才，都是建設香港作為國際專上教育樞紐的優越條件，吸引匯聚海外精英人才。

他和團隊會仔細研究香港如何在此穩紮的基礎上，充分利用「一國兩制」下的獨特地位，國際化和多元化優勢，全方位吸引世界各地的優秀人才，助國家建成教育及人才強國。

選委會界別立法會議員、香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍表示，本港大學擁有英文教學、同行評價等國際化特色，這是鞏固香港作為教育高地的重要亮點。在吸引全球學生來港就讀方面則需要從內和外兩方面下工夫。隨着人口結構變化本地學生逐年減少，應該積極釋放部分本科生學額吸引全球學生，例如「一帶一路」國家和東南亞、中東等學生來港就讀，同時對外要做好宣傳，將本港五所大學

進入全球百強的信息在國際廣泛傳播。除大學畢業生留港工作，近期的搶人才也卓有成效，超過十萬人才獲批香港身份。政府、商界、民間團體需要一起努力，創造各種機會配對活動，消化吸收好首批來港優秀人才，為香港由治及興增強動能、奠定基礎。



李家超早前到訪科大，與來自不同國家和地區的學生交流。



「一國兩制」下的獨特地位，國際化和多元化優勢，全方位吸引世界各地的優秀人才。

多名立法會議員建議，特區政府應做好對外宣傳，向「一帶一路」國家和東南亞、中東等各地學生，介紹香港為年輕人提供的創業機會，以及「背靠祖國，聯通世界」下的大灣區

# 國產大飛機事業 港人有用武之地

【本報綜合報導】在國產大飛機事業發展過程中，香港力量起到了不可或缺的作用。中國商用飛機有限責任公司質量適航安全部特聘專家陳國榮，正是港人力量的代表之一，他先後在港龍航空以及香港航空擔任安全方面的專家以及負責人，利用自身豐富的航空公司工作經驗，為國產大飛機的騰飛貢獻力量。

陳國榮在接受大公報採訪時表示：「香港在航空領域發展有着獨特的優勢。內地可以向香港借鑒MRO（維護、修理和大修）標準和航司監管合規方面的經驗，而香港的人才也可在這些

方面做出貢獻。相信隨着民航產業的整體生態系統不斷建設，兩地航空領域的合作發展會有更多可能性。」

陳國榮在香港出生，於民用航空領域已有近40年的從業經驗。早年間，陳國榮在空客公司（港稱：空中巴士）任職，從最開始執行項目設計的工作，到後來調任空客公司總部，負責飛機的飛行控制以及燃油系統的工程支持，再到飛行安全總監，擔任事故調查的負責人，陳國榮在飛機製造領域積累了豐富經驗。2004年開始，陳國榮回到香港，分別在港龍航空以及香港航空擔任企業安全和質量負責人，這也讓他豐富了航空公司管理經驗。

結緣商飛 為安全技術保駕護航

2017年，是國產大飛機首飛年，也是陳國榮正式加入商飛的一年，陳國榮的商飛情就此結下。「在商飛，我主要負責C919以及

ARJ21（新支線飛機）等項目的設計、認證和持續適航等工作，當然鑒於我的工作履歷，我目前主要負責的內容就是安全管理的部分。很開心過去多年的積累讓我在國產大飛機的發展中能夠貢獻自己的力量，尤其是在香港的航空公司的工作經驗，我希望將過去所學所見能夠有效地應用在國產大飛機的安全項目中，保障相關產品持續安全運營。」陳國榮說道。

陳國榮介紹，目前大型民用飛機的設計、製造和支持的法規和標準是基於ICAO（國際民航組織）的國際標準，並通過各國的監管機構進行監管，比如美國的FAA（美國聯邦航空管理局）、歐洲的EASA（歐洲航空安全局）和中國內地的CAAC（中國民用航空局）。為了製造出符合標準甚至遠高於標準的高質產品，陳國榮希望將自己的積累有效運用，「我將我在空客等公司工作過程中積累的這些標準和法規的經驗帶到了商飛，同時我們也和內地的夥伴們一起合作，以保證商飛在飛機設計和製造的安全和質量方面滿足了這些嚴格的標準。」

談及如何利用香港經驗，陳國榮坦言，香港擁有非常健全和高效的MRO（維護、修理和大修）行業發展經驗（包括HAECO（機身和系統維護）和HAESL（發動機））。因此，他認為內地可以向香港借鑒MRO標準和航司監管合規方面的

經驗，而香港的人才也可以在這些方面做出貢獻。

倡兩地合作 共育航空人才

在陳國榮看來，香港的航空公司還有着穩健而高效的飛行員和維修工程師培訓項目，「我覺得這方面的經驗應該用於推動中國內地大型民用飛機產業的發展。」他希望綜合考慮民航產業的整體生態系統發展，因為無論飛機製造能力有多成功，吸納更多高質量的飛行員和維修人員，以及安全地運營和維護飛機在他看來也是至關重要的，「如果沒有足夠多的人才以及後續產業推動，整體航空產業發展的增長就會受到限制，所以不僅要從飛機製造方面用心，在人才的培養還有後續產業的推動上也要持續加碼。」

陳國榮建議，內地和香港的航空產業發展各有優勢，他希望香港可以與內地的航空產品製造公司建立跨境實習和工作的橋樑，增加更多相關的合作機會。「例如兩地可以合作，通過利用香港的MRO和培訓（飛行員和維護）經驗，合作創建一個卓越中心以支持飛機設計和製造行業，甚至吸引國際優質供應商進行更好的國際航空合作項目等，相信隨着內地與香港合作的增多，越來越多的兩地航空人才將誕生，兩地的航空發展也會步入新天地。」



7月16日，東航第二架國產C919大型客機從浦東機場起飛。當日，中國東方航空公司在上海正式接收第二架國產C919大型客機。

## 思為客裝修

### Civic Construction

**經營項目**

- 安裝熱水爐
- 安裝維修車庫門
- 安裝抽油煙機
- 安裝修理上下水管道
- 專業大、中、小家用電器安裝和維修及保養。
- 承接電焊/氣焊/氬弧焊的焊接加工。
- 承接金屬管材和板材的焊接和維修。
- 承接不銹鋼管材和板材的焊接。
- 專業安裝防水地板及高檔地板和樓梯地板及金屬欄杆，
- 籬笆圍牆，維修籬笆圍牆和噴漆。
- 有常年維修和翻新出租房的經驗，
- 浴室翻新，鋪瓷磚及做瓦工，精做木工，內外油漆

承接住宅、商業和餐館的工程及設備的維修和保養

服務宗旨：為顧客思考、為顧客著想、為顧客服務，是思為客裝修公司的核心理念和行動方向。

杜師傅 207-321-1107 (中英文)  
崔師傅 469-600-3528 (中文)  
(近20年更換屋頂的經驗)

## 華夏裝修

**主要業務**

- 內外牆油漆，各種材質地板、樓梯，廚浴改造
- 更換油煙機、熱水爐
- 舊房翻新、木柵欄翻新，建陽光房，
- 各種室內外裝修、維修

**品質保證 客戶至上**

聯繫人：鄭師傅  
**206-375-9618**

請電：王健  
**214-909-1064**

大小工程 均有保修期  
保證質量，價格合理  
您的滿意，我的信譽

微信手機同號

## 正大房屋裝修

內外油漆，電工，上下水管，浴室，馬桶，廚房，隔間，地板，地磚，屋頂翻新，換熱水爐，抽油煙機，Deck，涼亭等各種維修。

\*精工安裝進口大理石花崗石廚房台面\*

承接：商業、住宅、餐館大小工程  
本公司特請具有二十年專業技師為您服務

請電：王健  
**214-909-1064**

大小工程 均有保修期  
保證質量，價格合理  
您的滿意，我的信譽